



מדור הבהירנות

אוניברסיטת בר-אילן

מינהל הסטודנטים

מספר סידורי 1528440

מ"ט'

ג'ורס : 01 561 99 סחר בינלאומי



99

פָּזָן

חתימת המרצה:

מפעלי סידורי מדור חמברות

הוראות לנבחן

- הבחןיה. תלמיד שעובד את האולום אחרי חילוקת השאלונים או לא מסר את מחברתו עד תום הבחןיה או מסדר מחברת ריקה - דיננו כדין נכשל.

9. קריית השalon מותרת רק לאחר קבלת רשות המשחיחנה.

10. יש לכתוב את התשובות בדיו, בכתב ברור ונקי על עמוד אחד של כל דף. אין לכתוב בשוליים, הכתב סיטפה יΚדש לה את הצד הימני של המחברת ואת העתקה הנקייה יכולות בצד השמאלי. את הטיטה ושלהוחק בהעברת קו. אסור לתלוש דפים מן המחברת.

11. נבחן שעובד עברת משמעת ו/או איז צוית להראות הכתובות והנחיות המשחיחנה יועמד לדין משמעתי.

12. משך זמן הבחןיה מצינו בראש השalon. עם הדעת המשחיחנה כי תם הזמן, על הנבחן להפסיק את הבחןיה, למסור את המחברת עם השalon ולצאת מאולום הבחןיה. מחברת שלא נמסרה בתום ההודעה לא תיבדק.

13. אחזקת מכשיר טלפון סלולרי (אפיו סגור) ברשותו הנבחן. מbia לפסילה טידית של הקורס.

!גַּת־בְּנֵי

עדות המסייעת צזה'רבה

נחנו שימצאנו בראשו חורב אדר

אסורים או יתפס בעתקה

יְעַנֵּשׁ בְּחֻמְרָה עַד כִּי

הרחקתו מהאוניברסיטה.

- עליר להבחן בחדר בו הנך רשות. 1

הנה לדי המשגיח בבחינה את כל חפץיך האישיים וכך: 2

תיקים, ספרים, מחברות, מכתירים סלולרים, קלטורים וכיו'. השימוש במחשב נייד אסור. 3

אסור להחזיק בהישג יד חומר הקשור לבחינה/לקורס אלא אם הותר הדבר בכתב על ידי המרצה ורק בהתאם למותר. 4

מסור למשגיח/ה על הבחינה תעוזת זיהות וכרטיס גבון חתום ותקרף לסמסטר בו מתקיימת הבחינה. 5

הציאה לשירותים במהלך הבחינה בהתאם להנחיות המשגיח/ה. נשים בהריון ונבחנים באישור מתאים ראשאים לבקש מהמשגיח/ה לצאת. היציאה בלויין המשגיח/ה ובהתאם לנוהלי האוניברסיטה. 6

בחון היוצא לאו רשות מילסיבה שהיא מחברתו תפטל וחועבר לו עדת משמעת. 7

יש להישמע להוראות המשגיח/ה, אין לעזוב את חדר הבחינה ללא קבלת רשות. חל איסור מוחלט לפנות לנבחנים אחרים בכל עניין ודבר. **בכל עניין פנה למשגיח/ה.** 8

בתחילת הבחינה מלא את פרטיך האישיים עיג המחברת. תלמיד שקיבל לידיו שאלון ואין ברצונו להיבחן, חייב להמתין 1/2 שעה בכיתה מתחילה

שנה"ל סמסטר מועד

מס' קורס 99-561 ~ 0/

טבלה 10.1 מילוי תאריך

במחראת

חנוך קוץ

סאוות ללבך בוטשא טריינק:

אֶת־בְּנֵי־עֲמָקָם

אין לכתוב במחברת בעפרון. ישerc לכתוב בעט בכתב כחול כהה או שחור בלבד. אין להשתמש בנוול מחיקה (טיפקס). אין לכתוב בשוליים. משני צידי הדף. מחברת בכתב מושאל משעיה על תוצאות הסריקה.

018231

1/6 3050/11

2

1.א- במסגרת ההסכם בין החברות נקבע אמצעי תשלום של "תשלום נגד מסמכים" במסגרת הסדר זה המוכר שולח את המסמכים המפורטים מראש (בדרך' שטר מטען, חשבון ספקים תעודה מקורה- במקורה שיש פטור ממכו וכו') לנאמן שהוא בדרך כלל בנק. במדינת הקונה. אך התנאי שימושים אותם רק נגד תשלום. מבחןת חברות אספרא. היא יודעת שם הקונה לא ניתן את הכספי הוא לא קיבל את הסchorה (במאמר מוסגר אצין שלשטר מטען יש גם השלה קניינית- הסchorה ניתנת רק בתמורה לשטר מטען). זאת אומרת שם אם תשלח את המכשירים ובדרך הקונה בהתאם לפטור חילת פרען עדין המכשירים ונשארים שלאו אין לה לחושש. אר יש לשיט לב. שהיחסeson הגודל כאן הוא שאין חובה על הקונה להגיא ולמשוך את הסchorה. זאת אומרת הוא יכול להתחרط ויש לקונה רק עילה חזית כנgado. כך שאם באמת היא תהופיע חילת פרען אין למכור מאיפה להיפרע את חובו. זה הסיכון העיקרי במקורה דן. אין שום בטחה שהקונה אכן ימשוך את הסchorה ואין בטוחה לכך שאם תהיה החברה חילת פרען יהיה מאיפה לפרש את החוב. בכךון דן מתחדשת הבעיה אף יותר מכיוון שמדובר במוצר ספציפי וייחודי למוציאן. למועדת אין מה לעשות עם הסchorה הזאת אם הקונה לא יקנה אותה. זאת סchorה ללא שוק היא מיוצרת באופן ייחודי למוציאן אתונה. אי לכך הסיכון הוא שאין בטחה של תשלום וain למכור לעשרות מה עם הסchorה הזאת כי היא ספציפית. אdegish שקיים למכור זכות חזית כנובן לתביעה אך קשה לאכוף אותה בנסיבות זרות ואם החברה תהיה חילת פרען ברור שלא יהיה מאיפה לפחות את הסכום. הערה - במקורה דן היה עדיף למועדת להתעקש על ארראי דוקומנטרי המבטיח תשלום תמורה המסמכים וההתמיהבות היא מול הבנק אך הדבר לאעשה כן. (לחובת הקונה ליטול את הסchorה מכוח ס' 53 ולתחולתו לאמנה על מכר טובין ATI' ח' בבחישר)

1.ב ראיית יש לבדוק האם החוק חל על המקרה דן. החוק חל על חוזים למכר טובין. על אף שמדובר ביציר עתידי של הסchorה החוק עדין חל עליון. (בתנאי שהקונה לא מספק את מצרי הכלם ואז בעצם מדובר בשירות) ס' 3 א) למשה הבנתי לא מדובר במටירות תוכנה בלבד אלא במכשיר הכלול תוכנה אי לכך נראה כי המוצר יסוג כתובין ולא כשירות. אצין כי אם היה מדובר בתוכנה שיוצרה באופן ספציפי כמו במקורה דן אז יטו לראותה כשירות. אך כאמור אין מדובר במכשיר. מדובר בצדדים שעסקייהם נמצאות במדינות שונות. והדבר עולה מהחזקת. אך במקורה דן עולה בעיה והוא מכיוון שעבר למכור מ.bb גם על הדרכת עובדי הקונה וכן כנ תמייה טכנית לשולש שנים על המוצר. אי לכך על פי סעיף 3 (ב) האמנה לא תחול על חוזים שהשירות מהווה את החלק המכירע של חיבוי הצד המספק את הסchorה. במקורה דן תלוי האם המכשירים האלה הם ממש יקרים וכמה מכשירים אלה נקנו ובעצם לבדוק האם רוב העלות היא לא הדרכה והשירות הטכני או ההיפר. אם רוב העלות היא המכשירים אזי החוק חל אם רוב העלות הם השירות אזי החוק לא חל. לעניות דעתך הדרכה על המכשיר והשירות הטכני הם משחו פשוט ולא צריכה להיות דבר מסויך מדי. תנאי נוסף הוא לא מספיק שהצדדים יהיו מדיניות שונות כנזכר לעיל אלא ששתי המדינות הןצד לאמנה או לחלוין כללי המשפט הבינלאומי מפנהו לחוקי של מדינה שהיאצד לאמנה. במקורה דן נתון כי יונן היא הצד לאמנה וישראל גם היא הצד לאמנה. אי לכך נראה כי החוק חל. בסעיף 53 צוין כי על הקונה חובה לשולם את מחיר הטובין וליטול אותם כנדרש כך שלא יוכל להשאיר אותם בנמל (כפי שעלה החשש בשאלת הקודמת). אך אם בכלל זאת לא ישלם. ס' 59-60. קובע כי הקונה חייב לשולם את המחיר במועד שנקבע. אך אם בכלל זאת לא ישלם בזמן יש לפנות לסימן 3 של האמנה. העוסקות בתרופות. לפי 62 היא יכולה לדרש תשלום לפי ס' 63 ויכולת לחתם תקופת הארוכה אך בתוך תקופת ההארוכה שהעניקה לא יכולה להיזקק לתרופת חזה. היא יכול להכריז על ביטול החוזה אם מדובר בחפרה יסודית לפי ס' 64. לפי ס' 63 המוכר לא חייב לחתם תקופת הארוכה. בשורה התהוננה היא זכאית לבטל את החוזה ולהיות זכאית לפיצויים. לפי ס' 71 היא זכאית להשות את קיומן חיוביה. קרי. לא להעביר את הסchorה מכיוון שהקונה הוודעה לה שלא תשלם את המחיר. אך מצד שני עולה השאלה אם עיכוב של 60 ימים נחשב שהיא לא קיימה חלק מהותי. יתכן שחייביה ב60 ימים בתשלום לא נחשך חלק מהותי. לפי ס' 71 ב גם אם היא שולחה כבר זה המסמכים נמצאים אצל הקונה אפשר לעכב את המסירה. (כנובן שמקורה דן כל עוד לא תשלום המסמכים לא יועברו אליו בכלל) אי לכך היא יכולה לעכב את הסchorה מלאה גיא לكونה וצריכה לאפשר לקונה להמציא ערובה להבטחת התשלום. אם זה לא יקרה אזי לא מחייבת להעביר את הסchorה. לפי ס' 74 היא זכאית לפיצויים בשל הפרת



11/3/2016

החוזה עד לסכום של ההפסד שייגרם לה לרבות הפסד רוח. אך עליה לנסוט להקטין את הנזק ולמכור את הסchorה אף במקרה דין זו סchorה שהוא ללא שוק ולן לא ניתן להקטין את הנזק. ניתן אולי להקטין את החלק של השירות וההדרכה ולהקצת את הכוח אדם לעסקה אחרת. במקרה דין לא מדובר על כוח עליון וכן אין זכות לפטור מכוח ס' 79 (אםvr התוצאות הן (ביטול חוזה, עיבוב הסchorה, פיצויים בגין ההפרה מדובר בהפרה ממשמעותית) ✓

1 ג' אם התביעה הוגשה בישראל ווון לא הייתה צד לאמנה תשובי לא הייתה משתנה.. אפרט את טענתי: על פי חוקי האמנה כאמור יש צורך שני הצדדים יקבלו את האמנה או להלופין כללי המשפט הבינלאומי הפרטני יוביל לצד החתום על האמנה. אם ווון לא חתומה יש לבדוק את כללי המשפט הבינלאומי. בישראל בירור הדין הולכת על פי מבחן מירב הדיקות. אי לכך יש לבדוק איפה חתום החוזה- נחתם בישראל. הסיכון עובר לקונה כבר בנמל המוצא (CIF) בישראל (המוכר משלט את העליות אר זה לא מלוונטי כרגע). מעבר לכך לא נתונים נוספים נוספים מצד השמי הסchorה עצמה עבורת לקונה רק בוון תמורה הגשת מסמכים. אך גם אם מבחן מירב הדיקות היה מצבע על ווון. עדין קיים בדיון הישראלי סעיף 3' הקובע כי החוק הנ"ל יחול ובעצם לא משנה האם המדינה השנייה חתומה או לא וגם אם כלិ המשפט הבינלאומי מובילם למדיינה שלא חתומה עדין יכול בישראל את החוק הנ"ל כולל האמנה. ✓

1 ד' היטל בהיצף ניתן כאשר מחיר הסchorה במדינה שמייצאים אליה נמור מהמחיר במדינה המקור. היטלי היצף בשונה ממכס הינם זמינים. בהנחה שהחוק היצף דומים לחוקים בישראל. התלונה מוגשת לממונה וועלה להוכיח ראשית ראייה . נראה כי במקרה דין היא הוכיח ראשית ראייה כי הביאה חוזה שיש לחברה בישראל שבו היא מוכרת ביותר יקר. אך יש לדון בעילות היצף.

1-. מחיר ההיצוא הוא נמור מהמחיר המקורי. הוא המחיר שבדרכו כלל היצן מוכר את הסchorה שלו בשוק המקומי המחיר נטו בשער המפעל – ללא הובלה ביטוח וכו' נטו מחיר. יש לשים לב שבמקרה דין שהמחיר המקורי כולל גם עלות ביטוח והובלה (כי לפי CIF המוכר נשא בנטל העלות של הובלה וביטוח) אך יש לשים לב שעסקה אחת לא בטוח ניתן לקבוע על פיה את המחיר המקורי. צריך לבדוק האם יש עוד עסקאות כאלה שהיא מוכרת במחיר יקר יותר בארץ. מעבר לכך החברה טעונה שבעצם המוצר שנמכר למזריאן בישראל היה מתקדם יותר טכנולוגיות אי לכך לא מדובר בעצם באותו מזאר ולכן לא ניתן להשואות בין השנאים מבחינת המחיר. יש צורך שיהיה מדובר באותו מוצר על מנת להשואות מחירים. סעיף ג/ה – סעיף 6 (איך מכך הולך)

2. נזק ממשי לענק המקומי. על מנת שיהיה נזק ממשי לענק המקומי יש להתחשב בכמה דברים האם עלתה כמות הייבוא והיקפו. נראה כי במקרה דין מדובר בהספקת מוצרים למזריאן לא נראה כי זה משפייע על היקף הייבוא ממשמעותית אך מצד שני מדובר במקרה גדול כך שייתכן כי אכן מדובר בעליה ממשמעותית של הייבוא אך זה לא מספיק לצורך לראות שנגרם נזק ממשי לענק המקומי. א. הנזק שנגרם לענק היצרי הארץ – בעצם נזק שני ניתן לראותות הפסדים או קיצוץ בייצור בענק בוון. באו נזק ממשי העולל להגартם בעבר. ג. נזק שייגרם למפעל בהקמה. על פי הסכם SOAW יש להראות שיש הגדלה בנפח הייבוא כמפורט לעיל וישנה ירידת מחירים או שהמחיר של מוצר הייבוא במשך תקופה התקירה היה נמור או שהמחירים לא עלו למורות שהיו צריכים להעלות. במקרה דין נראה כי החברה מעבר לכך ראיינו כי החברה היונית עצם הציעה את המחיר המקורי נמור יותר מלכתחילה כך שהיא לא יכולה להראות שישפה פגעה מחיר הייבוא לא יותר נמור מהמחיר במדינה כי היא מוכרת ביותר זול בעצמה. היא תקבע שהמוצר שלה פחות איכותי ולכן הוא יותר זול. אך נראה כי במקרה דין לא באמת נוצר נזק ממשי לענק בוון ובכלל נקבע כי המוצר שלה פחות איכותי . אם המוצר שלה פחות איכותי אז שוב אנחנו לא משווים את אותם מוצרים כך שענין המחיר הוא לא בר השוואה.

3. צריך להוכיח קשר סיבתי בין הנזק לבין היצף. במקרה דין לא נראה שיש הבדל הרו' המחיר שלה היה נמור יותר לפני כן. וכמו כן היא נדחתה מראש עוד לפני שbullet הצעה ההיא הישראלית. עצם העובדה שיש הצעה טוביה יותר לא הופכת את זה למצב של היטל. ✓

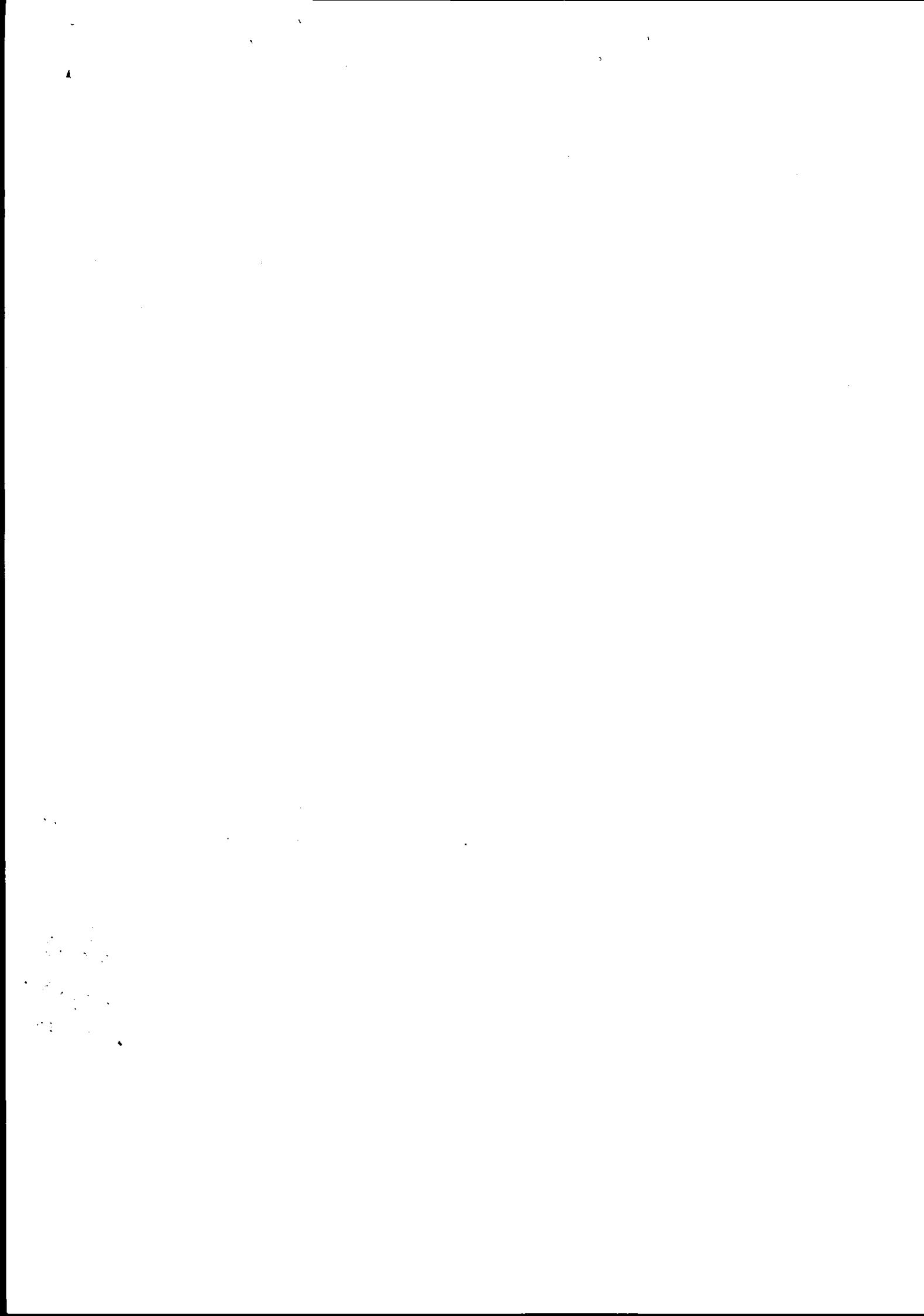


3/6 32/50

גם אם נגיד וההיטל היה חוקי ועומד בקטרינוים. (לעניות דעתך לא קמה כאן עילה להיטל) החברה הישראלית יכולה לתקוף את ההיטל (אם יוטל) בכמה דרכים (חלקם היא צריכה את ההתערבות של מדינת ישראל) הדרכים להן: 1. תקיפה של הסכם אס"ח בין ישראל לאיחוד האירופאי שכמוון יונן היא חלק ממנו (אולי בעתיד כבר לא ארכג'ן...) את התקיפה הניל' יכולה להתבצע פעמי' אחת החברה תקבע את המדינה בבית משפט (אפרט בהמשך) פעם שנייה - מדינת ישראל יכולה לפתוח בהליך נגד האיחוד האירופי במישור הבינלאומי (אפרט בהמשך) 2. הפרה של הסכם גאטט שבין ישראל מتابעה את האיחוד האירופי במישור הבינלאומי (אפרט בהמשך) כמו כן ניתן לישם את הפרשנות של פרופ' ריך באשר לסתורת הוראה הנוגדת אמנה (אשר מיישראל ליוון) פירוט - הסכם האס"ח בהסכם ההתאחדות ישראל - הקהילה האירופאית בסעיף 8 ישנו איסור היטל בעל השפעה דומה למcs. בעצם אסור להטיל כל תשלום מעבר למcs גם קיימ' סעיף 19 החוסם אפשרות להטיל אמצעים פיסקלאים נגד יונן זר. מנגד יש לשים לב שכנגד היטל היצפ' יש הסכמה שנייה להטיל אותו אך ישנים כללים. למשל לא ניתן להטיל היטל אם הוא מוטל באופן לא שווה. זאת אומרת לא ניתן להטיל היטל על ישראל (כਮון אם בהנחה שאנו יוטל בסוף) אך לא על טורקיה. אי' לך לא יהיה ניתן להטיל היטל. החברה תוכל ל التابע בيونן מכיוון שבאיחוד האירופאי בית המשפט קבוע כי להסכם ב' לטראלים תהיה תוקף ישיר ולכן יכולים ל التابע את יונן בבית משפט. גם מדינת ישראל יכולה לפתח בהליך נגד ההחלטה לפי כללי האיחוד. יכולה להגיש בקשה לפתח בבוררות וממנים בורר הסכסוך לא נפתר אדי פונה למועד התארגנות של ההסכם בקשה לפתח בבורות ושלישי. אפשרות שנייה לתקוף את העניין הוא על ידי מדינת ישראל מטענה מכך הפרה של ס' 1 ל GATT אשר קובע את עקרון הMFN אשר מחייב לחתה יחס שווה לכל מדינה. ומשנגד החברה הטורקית לא נפתחה חקירה. וכן בזמן חקירה ניתן אף לדרוש מהחברה לשים ערבבה לקיום התcheinויות מה שפוגע בחברה. וכן הדבר מפר את הסכם גאטט ואת היחס השווה בין האומות כמו כן אצ'ין כי סעיף 6 לאعطט אכן אפשרות להטיל היטלים אך אמרו הדבר לעמד בתנאים הנזכרים אשר מתיחסים לכך שההיטל יוטל באופן שווה ההחלטה לא לפתח בחקירה היא הפליה בין המדינות. עצם העובה שפוחדים לפגוע ביחסים היא לא אחד מהחריגים המאפשרים סטייה מעקרון השוויון בין מדינות. את הפעולה הזאת צריכה ישראל לתקוף במסגרת WTO ישנה חזקה הנינתה לסתירה שהפרת ההוראות של החוק גורמת לפגיעה או לשיללת הטבות. אם לא הופרה אך נגרם נזק כתוצאה מכך עדין ישנה אפשרות להטיל פיצויים אך לא לבטל את הגבלה (הhitel) ראשית על המדינה לפתח בהתייעצות שעל יונן להшиб עלייה תוך 10 ימים התהייעצות מודווחת ל-SDSואם לא הגיעו להסכמה אדי ניתן לפתח בקשה להקים פאנל והוא מגיש את הדוח שלו לגבי הופרה. אם אכן הופרה הוא יקבע את דרך הטיפול. ניתן לערער על החלטתו לוועדה מיוחדת. במקרה דנן יונן תצטרך לבטל את החקירה שכן היא סותרת את הippet גם סעיף 11 ~~הօסף על-~~ גביעת-פיצוי מעבר למcs גם על ס' 1 הפרת היחס השווה בין מדינות. והhitel שהוטל לא עומד בתנאי ס' 6. גם לפני הגישה הפרשנית של המוצה ניתן לבטל את ההוראה להיטל מכיוון שלטענתו יש לפרש הוראת חוק המסמכה את השר לתקן תקנות והיטלים במקרה זה רק ככל התואמים לאמנות שהמדינה חתומה עליהם. אך אכן ההוראה סותרת את האמנה וכן נראה כי השר פעל מוחז למסכוונו עצמו. כי הסמכות מתפרשת כחזאת המאפשרת לו להתקין תקנות רק ככל המסתדרות עם האמנה שהמדינהצד להן. וכן ניתן לתקוף זאת בבית המשפט (הדוקטורינה שלו בניה על החוק הישראלי בעירון). גם אם יאשר הhitel יתברר שהוא דין לפני האמנות וכו' עדין יש לשאול את שאלת גובה הhitel - הגישה האירופאית היא שnitן לתת הhitel בגובה היצפ' אך אם המחיר בארץ המקור יותר יקר מהמחיר בארץ הייז'או יטלו רק עד גובה המחיר בארץ הייז'או. בישום ל蹶ה דן. המחיר בישראל הוא כביכל 15 והמקשיים נמכרו ב-12 עד כביכל הימ' צריים hitel בגובה 3. אך בגלל שהמחיר בيونן הוא בעטם 11 (פחות זה מה שידוע במקרה זה - בהתעלם מכך שהמוצר היווני הוא פחות טוב). אין להטיל hitel לפי החוק האירופאי. אם המחיר בيونן היה נגיד 13 הימ' מטילים hitel בגובה של 1.

תוספות לשאלת הראשונה. יצאת מtower נקודות הנחה שהמכירה היא של מוצר כוללתי בתוכה את השירות הנלווה אליה. אי' לך לא ניתן גם את ה-GATS.

49
50



ו/ג 337/ה

שאלה 2- כאשר מדובר בהסכם סחר חופשי בין שתי מדינות הכוונה היא שימושים בין המדינות בעברו ללא מוס (כפוף לחריגים) אך מכיוון שככל' ג' יכול את המדינות יש מוס אחר כלפי מוצרים שונים וכו' יש לקבוע כל' מקור על מנת לדעת איזה מוצר שצפוי במדינה החותמה על הסכם האס"ח. לעומת זאת מוצר שלא יוצר שם ואז יש לתת עלי' מוס כרגע. ככלים אלו נקראים כל' מקור. בכלל' המקור בין האיחוד האירופאי לישראל נקבעו מספר כלליים. אגדיש שהאיחוד האירופאי מאפשר תכולה זרה מקסימלית שונה בין סוגים מוצרים שונים. הרעיון- מבחן התכולה הזרה המרובה. כאמור אין בהסכם עם האיחוד האירופאי פללים איחודיים ובוררים כמו ההסכם עם ארה"ב. האפשרות לאחד מוסים של תכולה זרה בכל' מוצר פותחת פתח לפוטנציאלים. קרי- אם יש מוצר שיש לו תחרות במדינה שאליה המוצר מועוץ אז המדינה תטיל כל' מקור יותר ווקשים על מנת לאפשר כמה שפחות תחרות עם המוצר שלה. לדוגמה דן. אם התעשייה היהודית למשל מיצרת שלוחנות וגם בישראל מוצאים של הרכבים של המוצר. בעודו לזכות בתכולה הזרה יכולה להיות אחוז נמוך מאוד. וכך תקשה על יצרנים ישראלים להביא חומרים מחו"ל ועודין לזכות בהכרה כמוצר מקורי. השני- יש צורך בשינוי סיווג מוס של המרכבים של המוצר. בעודו נהוג שיטת סיווג אחידה לפי ספרות. כך מוסגים מה זה המוצר. ובהסכם עם אירופה ישנה דרישת שהיהו שינוי סיווג של המוצר אם רוצים שהוא יכול כמוצר מקור. (זה מחייב שהיצור המקומי יעשה עבודה על המוצר ולא רק יעשה שינוי קטנים כי אז בעצם לא יהיה שינוי סיווג) דבר נוסף שקיים בהסכם עם האיחוד- הוא שיש צבירה הדידית בין ישראל לאיחוד האירופאי זאת אומרת שכל מה שמיוצר באיחוד והוסף לכך גם מה שמיוצר בגנפט'. ייחסבו אליו הם מוסף על הערך שיוצר במדינה. הרעיון הוא לעודד לקוחות מהישראלים של שתי המדינות האחוד מהשני וזה בעצם עדין ייחס כמגורע לצורך הפטור מהמס. לסייעם: בהסכם עם אירופה יש תכולה זרה מקסימלית שכאמור משתנה בין מוצר למוצר וכך כן יש את אפשרות הצבירה ההידידית המאפשרת לכלול גם את מדינות איסלאם טורקיה טורניה וטורקיה רומניה. וגם יידן- (מכוח הסכם הצבירה האירופי ים תיכנו) נדרש גם שינוי מוס.

bara'a b'לעומת זאת - ישנה דרישת שהמוצר עברו "שינוי מהותי" זהו מבחן "יחודי" לכל' המקור עם ארה"ב . במקום להיכנס להגדלה טכנית (של שינוי סיווג כמו באירופה) מסתכלים על המוצר הסופי האם הוא שונה מהותית מהמרכיבים שהם יוצר. השאלה היא האם הוא עבר שינוי מהותי האם הוא הפלר להיות מוצר מסחרי חדש. מעבר לכך יש חובה שהיה לפחות 35% ערך נוסף. של עבודה ישנה חומר גלם וכו' בישראל. המבחן כאן הוא הפוך מהבחן באירופה. ראשית הוא קבוע שני לכל' המוצרים שנית הוא מסתכל על כמה יוצר בישראל ולא כמה הובא מחו"ל. יש לשים לב שמול ארה"ב שצבירה אזרחית הכוללת גם את יידן כל' עוד יש להם השתתפות ישראליות מסוימות.

אם כך ההבדלים הם בעיקר בכך 1. שבארה"ב קיים המבחן השינוי מהותי ולא שינוי סיווג 2. בארה"ב נהוג המבחן של ערך נוסף מקומי מינמלי בשונה מתכולה זרה מקסימלית באירופה 3. היחס הוא קבוע בארה"ב באירופה משתנה. 4. יש הסדר צבירה הדידית עם אירופה.

mbin שני המודלים הללו לישראל עדיף את המודל של ארה"ב ראשית הוא מחייב אחוז מינמלי של 35 אחוז בישראל. בעוד באירופה רוב המוצרים הם בסביבות 30-40 אחוז מוצרים זרים מלמר 70-60 אחוז ערך ישראלי. מה שיקשה מאד על ייצור מוצרים שחומר הגלם שלהם מגורע לא בישראל. ומכיון שהוא מדינה גדולה מאוד יתכן שיש לה הרבה יותר מוצרים גלם ולכך יהיה לה קל יותר לעמוד בתנאי הזה מאשר ישראל. מאותה סיבה גם העניין שההסכם עם אירופה משתנה בהתאם למוצר למוצר כך שבעצם מוצרים שאירופה מיצרת היא תבקש שהערך יהיה גבוה יותר (יותר ייצור בארץ ישראל פחות מוצרים חו"ל) וכן ישראל תנסה להתחרות עם ייצור מוצרים אלו שכן בחו"ד שיש בה הרבה חומר גלם וכוח עבודה זול תוכל לייצר את המוצרים המתחרים אצלה ולזכות בהכרה כמוצר מקור ואילו הייצור הישראלי ייצרך לשלווח את העבודה למוקומות זרים על מנת לזכות בכוח העבודה זול או לפחות מוצרים גלם מדינות זרות וכן יפסיד את ההכרה ממש. יש לציין כי מכיוון שהוא רוצה בטובות הייצורם שלה היא تعدיף לאפשר אחוז ייצור חיצוני נמוך על מוצרים שייצרنا מישראלים.

לעניות דעתך המודל שינתן להעלות שיהיה הוגן גם לישראל . הוא מודל אשר יאפשר תכולה זרה מקסימלית כמה שיותר . המודל המיטיב ביוטר עבור ישראל שכלל הנראת הודה גם תשכים לו . יהיה



5/6 32/30.5/5

זה שקיים מול מרכיבו מכיוון שיש שם אפשרות לבחירה לחומרם לא מקורים של עד 50 אחוז. אן שהחליפו ארבע ספירות בשני הטיוג. אך מנגד אסור שיבוצע עיבוד על המוצר שגורם לשני 6 ספירות והערך המוסף הכלול לא עליה על 15 אחוז. זאת אומרת שעובדת אסרה להוציא החוצה כמעט אך חומר גלם מותר להכניס עד גבול של 50 אחוז. וכל זה "שמור על יותר תעסוקה בהו" ומצד שני יאפשר לישראל להביא חומר גלם מהו"ל.

איחוד מכסים - CUSTOMS UNION

איחוד מכסים מזכיר בס' 24 לאטט והינו חריג לכל נFM אשר מזכיר בסעיף 1 לאטט הכלל קובע כי יש לתת את אותו יחס לכל האותות אשר בחנותם. אך אם הגיעו להסתמה על ביטול מכסים בין הצדדים ניתן לעשות זאת. אך בשלושה תנאים 1. חייב להיות סחר חופשי לגמר ! 2- יש להשיג זאת תוך זמן סביר לתת את ביטול המכסים תוך זמן סביר מיום החלטה כמפורט שיש צורך בתיקת הסתגלותם גם מבחינת המשק. 3- חייב לכוסות את עיקר הסחר- בדרך כלל יש שנות חריםם כגון רקלאות. הרעיון של איחוד מכסים הוא שאין מכס בין הצדדים. אך האחדת חומות המכס ושאר המחסומים כלפי צד ג' מה שוביל לכך שכלה סחרה שנכנסת לאחת המדינות חברה באוטם תנאים. זה נפוץ בעיקר במדינות הקרובות אחת לשניה. לישראל ורשויות הפלסטינית קיימים איחוד מכסים עם חריםם קטנים למדינות ערב. היתרון שלו על פני אס"ח הוא חיסכון בבירוקרטיה ויתור הצורך בכלל מקרים.

תנאי הסחר DAT - Delivered At Terminal

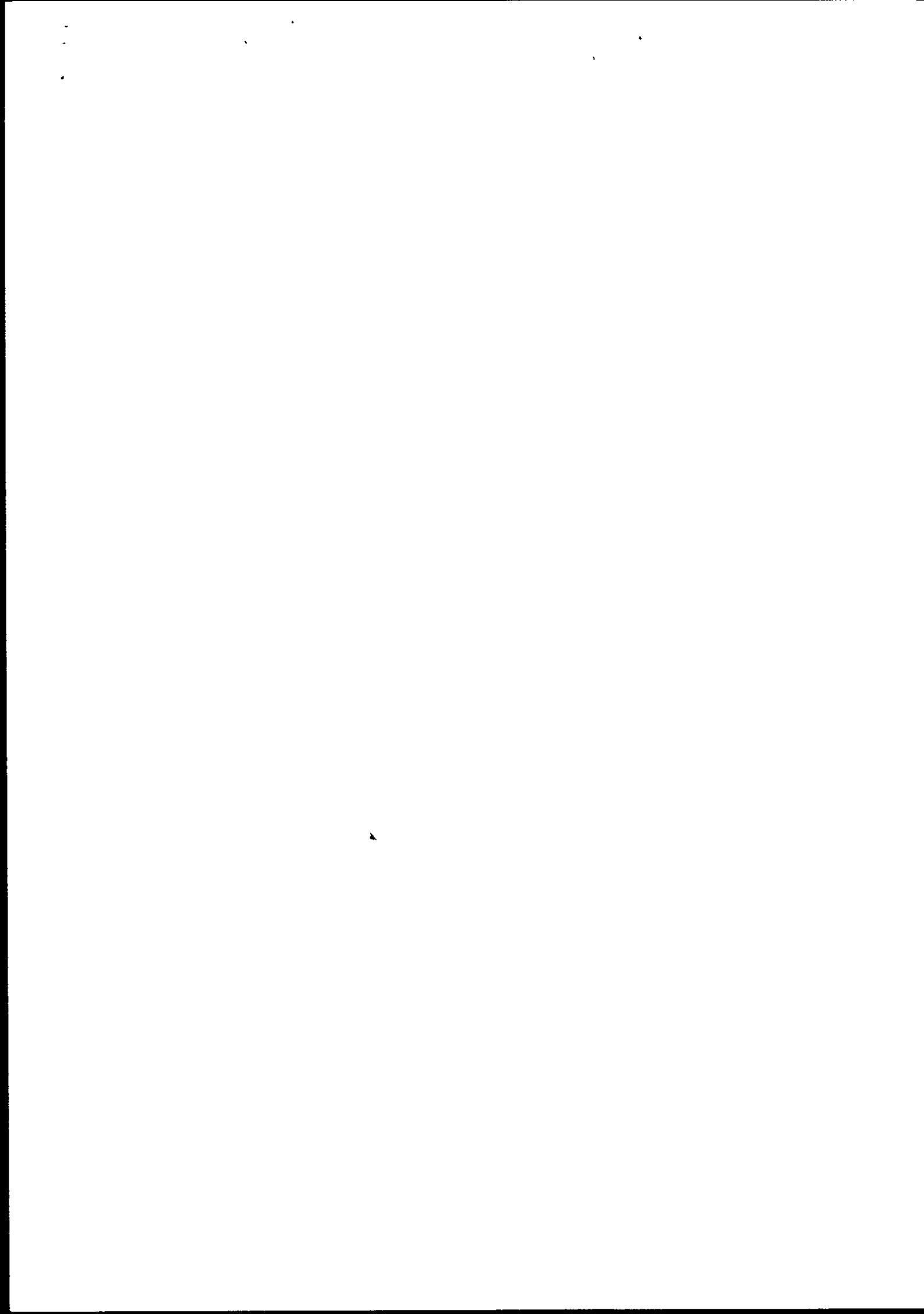
תנאי סחר זה הוא חלק מאוامر תנאי סחר אשר נקבעו במסגרת ה incoterms אשר הכללים האחרונים מתיחסים לשנת 2010. כללים אלו הם בעצם קודיפקציה של מנגנון הסוחרים מפעם ומוסדר על ידי CCC הידוע העיקרי של כללים אלו שאربע מיליון ניתן למצאו חוזה בין שלם בין מוכר לבין. זה DAT מדבר על מצב אשר יש מסוף באמצע הדרכ. ובעצם מעבירים את הסוחורה בטרמינל המذكور. מבחינת העברת הסיכון- הסיכון עבר במסוף. ככלומר המוכר נטל את האחריות לטיסונים עד למסוף והקונה מהמסוף. מבחינת עליונות- המוכר משלם עד המסוף אך לא משלם מכס יבוא (כי מדובר בטרמינל). סוג ההסכם הזה מתאים לכל סוג ההובלה (ואייר ים יבשה) אך נפוץ בעיקר בהובלה יבשתית. לדוגמה משאית ישראלית שלא יכולה להכנס לירדן יקבעו את התנאי הזה.

מחסום סחר לא מכס -

מחסום זה נאסר על ידי הגאטט בשני סעיפים 3 ו 11. כאשר האחד מתיחס להגבל כמותית / הגבלה על היתרים והשני מתיחס להגבלות פיסקלאיות – גביית תשלומיים נוספים מזומנים מיובאים. האיסור על מחסום סחר זה בא לחזק את מעמדו של האיסור בדבר הפליה בין מוצרי המדינה המקומית לבין מוצרים זרים. אם לא היה אתה אישור על מחסומים אלו. מדינה הייתה יכולה להטיל מכס מסוים אך יחד עם זאת להגביל את מספר המכוניות למשל שניתן ליבא אליה וכן בעצם חוסמת את אפשרות הייצוא של מדינה אחרת. הגאטט קבע כי הוא מוכן להכיר רק במכס ורק מכס שהיה שווה כלפי כל המדינות אך לא מוכן להכיר בחסמים אחרים. כגון הגבלת יבוא בצורה עקיפה. למשל הגבלת כמות, הטלת שיעור מע"מ שונה על מוצרים מיובאים או הטלת עלויות רישוי שונות בין מוצרי מקומי ל מוצר זר

יחס הוגן וצדוק -

בעבר כלל זה היה חלק מהמשפט המנהגי שהוא חל בעיקר בהקשר של הגנת השקעות של זרים במדינה זרה. הרעיון הוא לתת יחס הוגן כלפי השקעות שלהם. בעבר בפסק"ד מריל נקבע כי היחס השוויוני זהה הוא חלק מהסתנדרטים הבינלאומיים והרחביים אותם לעומת פס"ד ניר ומצופה מהמדינה לדאוג למשמעותם שלה וכל פעולה שהיא איננה סבירה להפר את הסטנדרט הזה. היום ה"יחס הוגן וצדוק" נכון לרוב הסכמי הגנות השקעות בינלאומיים. ובכך בעצם מכנים את המשפט המנהגי לחזק הבינלאומי במסגרת האמנה. דוגמא לכך ניתן לראות באמנת הגנת השקעות



11/32/50/36/6/1

בין ישראל לסלובקיה בסעיף 2(2) לאמנה נכר החובה לתת ייחס הוגן וצדוק אף הגנה וביתחון מלאים. והתחייבות לא לפגוע במשקיעים וביכולתם לנוהל את השקעתם או להשתמש בהם.



הגדה
הגדה

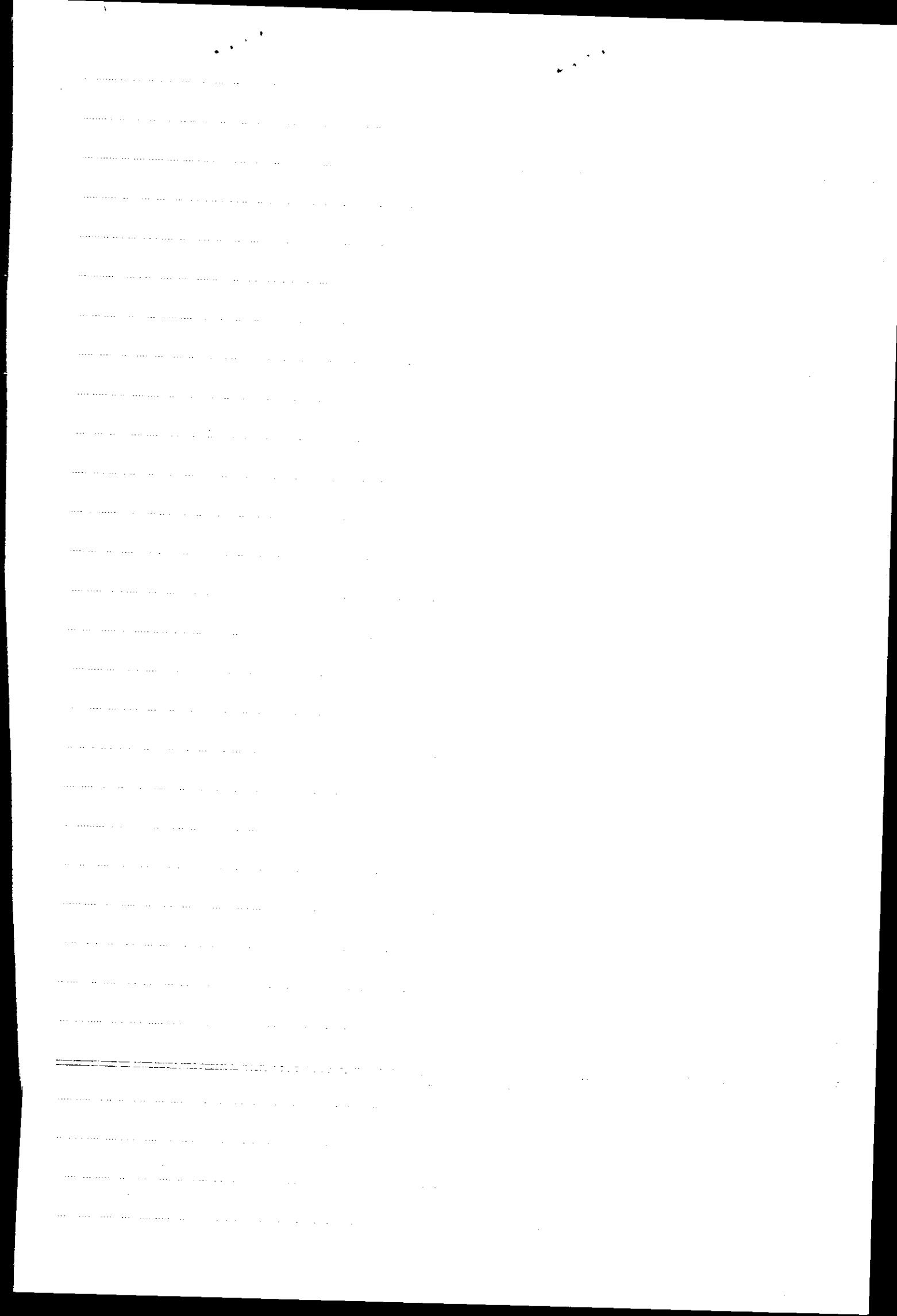
(כ) גורן (הנישת המודרני) פ' 12 ו' 13
הגדה והגדה נרכחה כי

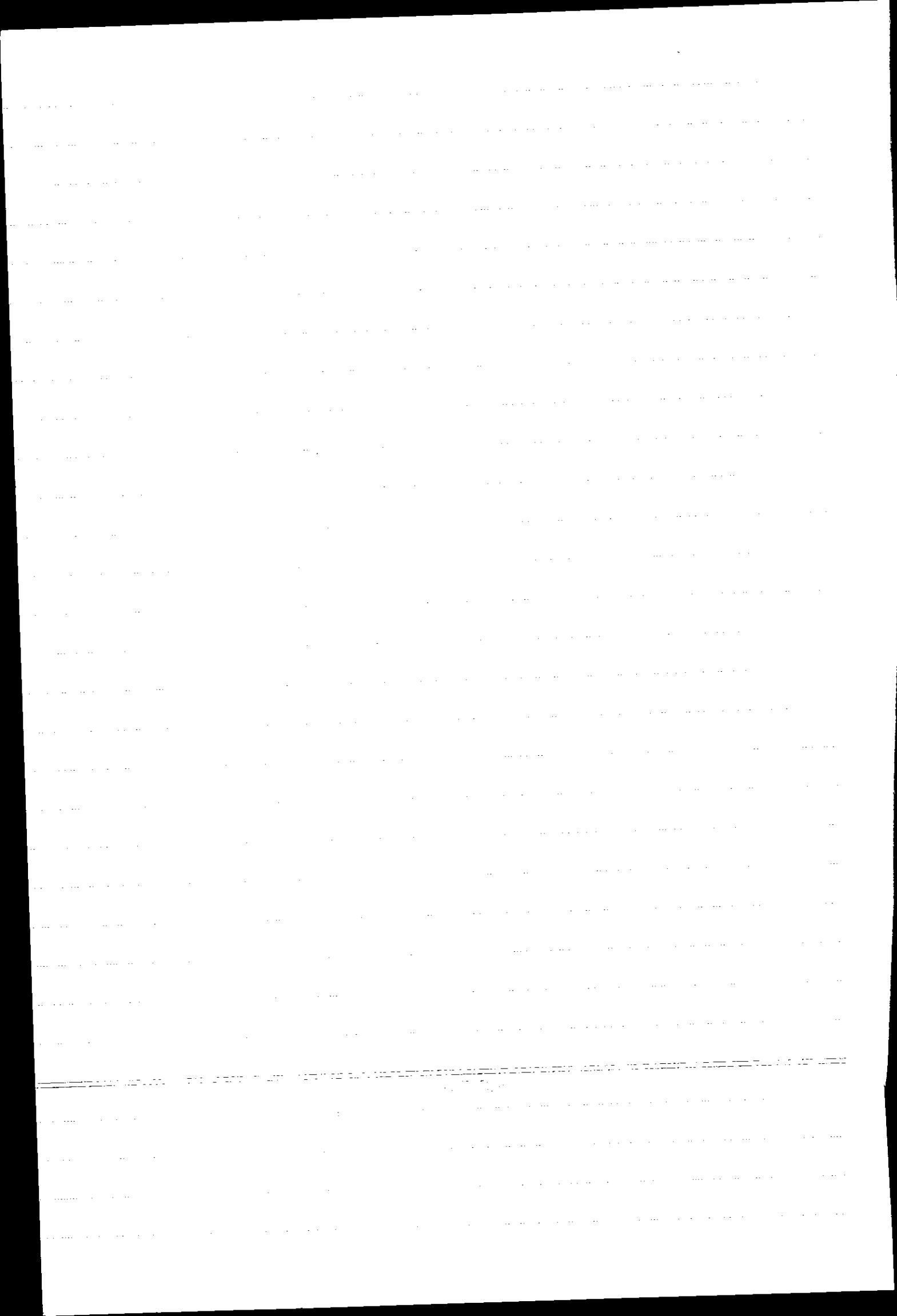
הגדה מיל' בר

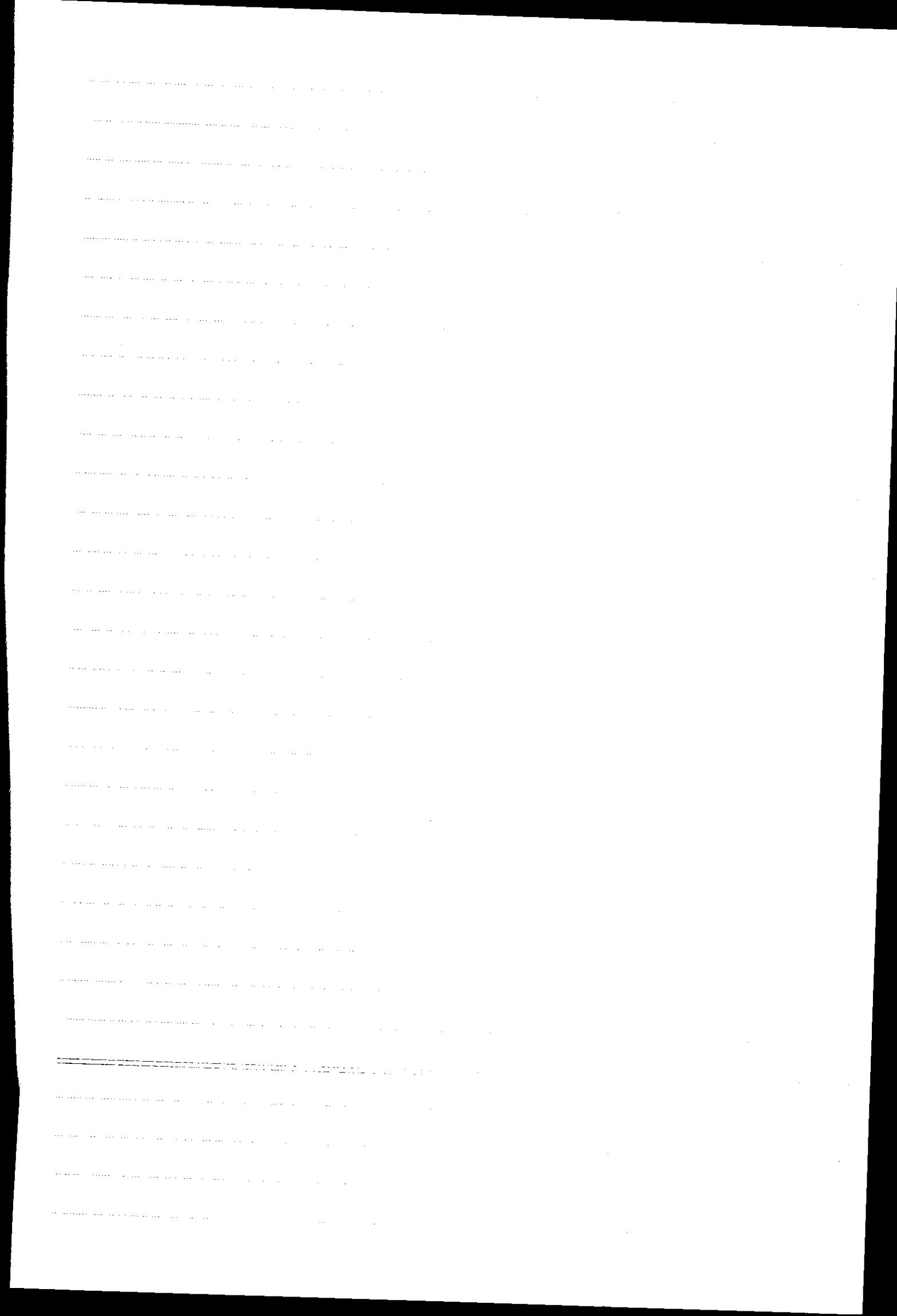
הגדה דה (ויש בזאת נאורה מה כבוי)
ר' יונה ר' יונה פון זאלמן

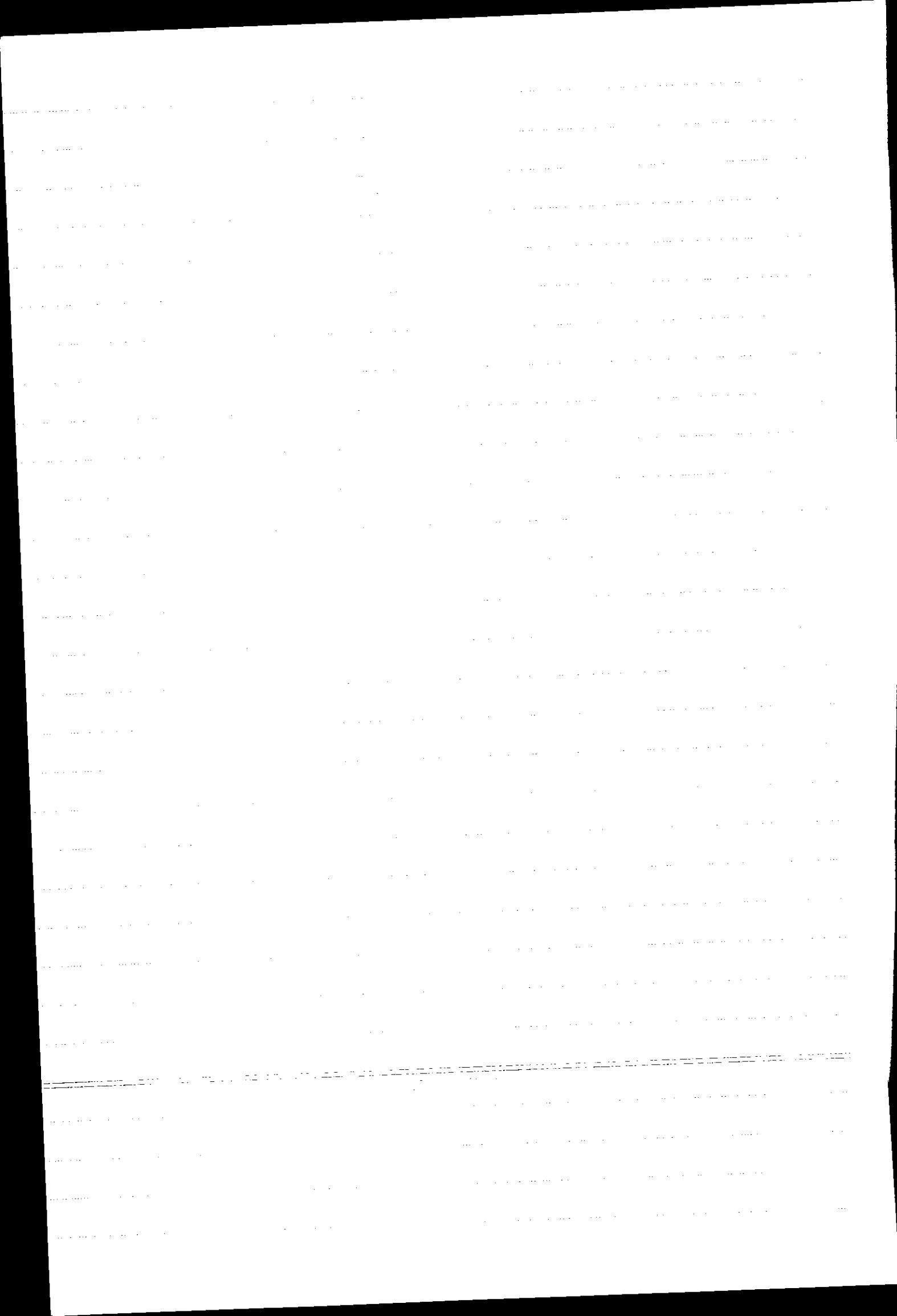
הגדה - (אנציקלpedיה העברית)
הגדה כריסטיאנית שרדמן, ור

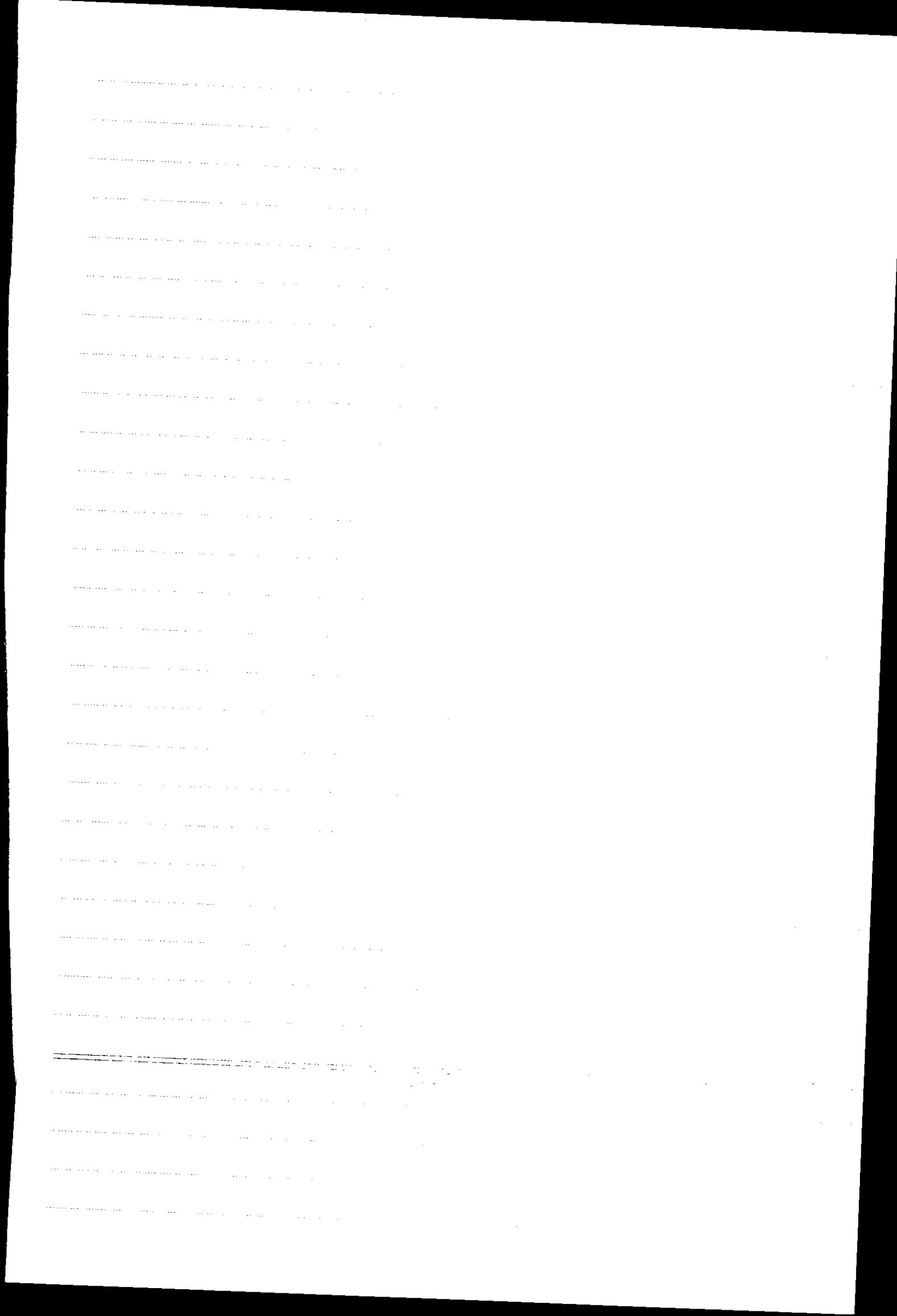
הגדה היא גדרה של קבוצה יהודית (הגדה)
הגדה ר' יונה ר' יונה (הגדה ר' יונה ר' יונה)
הגדה ר' יונה ר' יונה (הגדה ר' יונה ר' יונה)

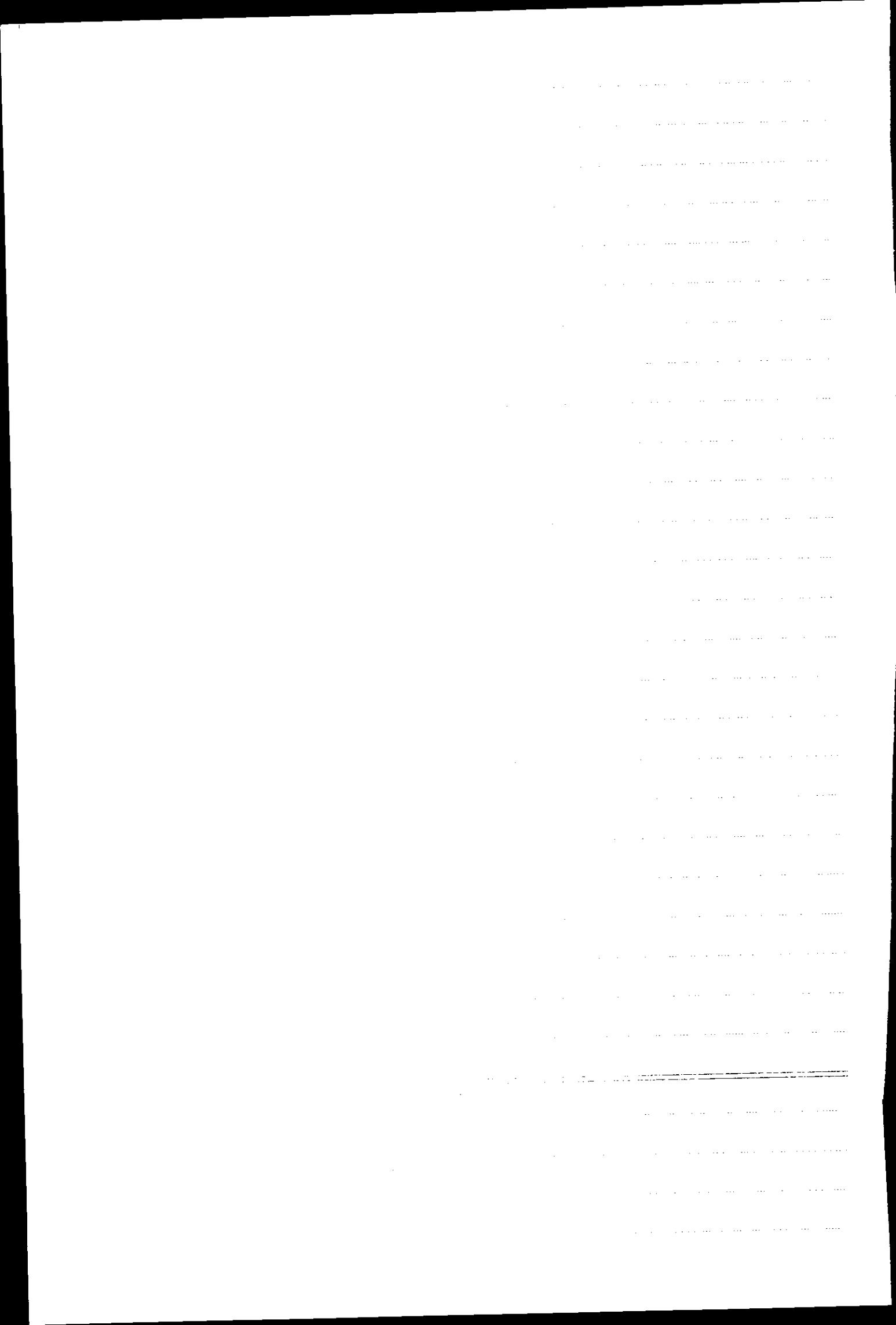


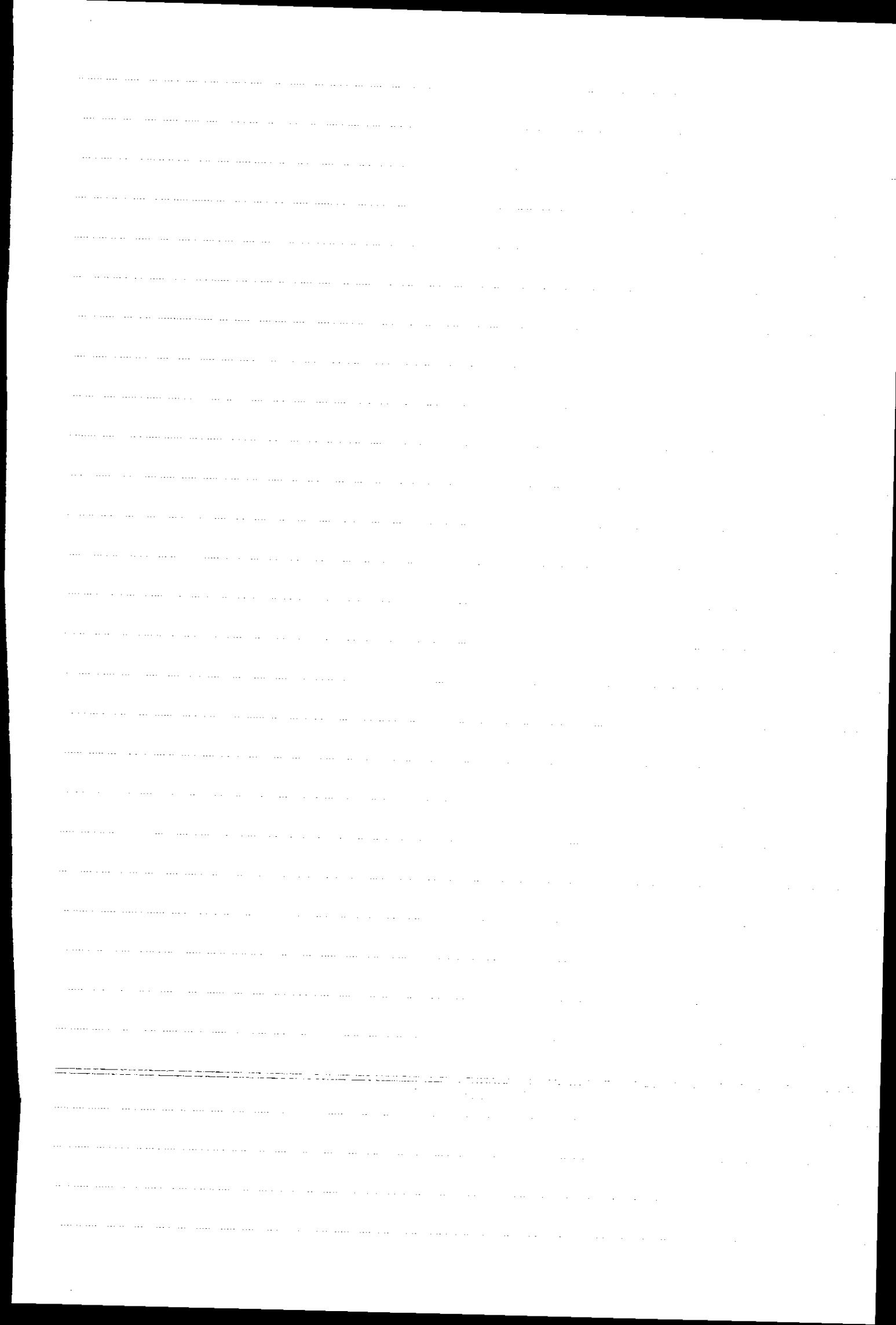


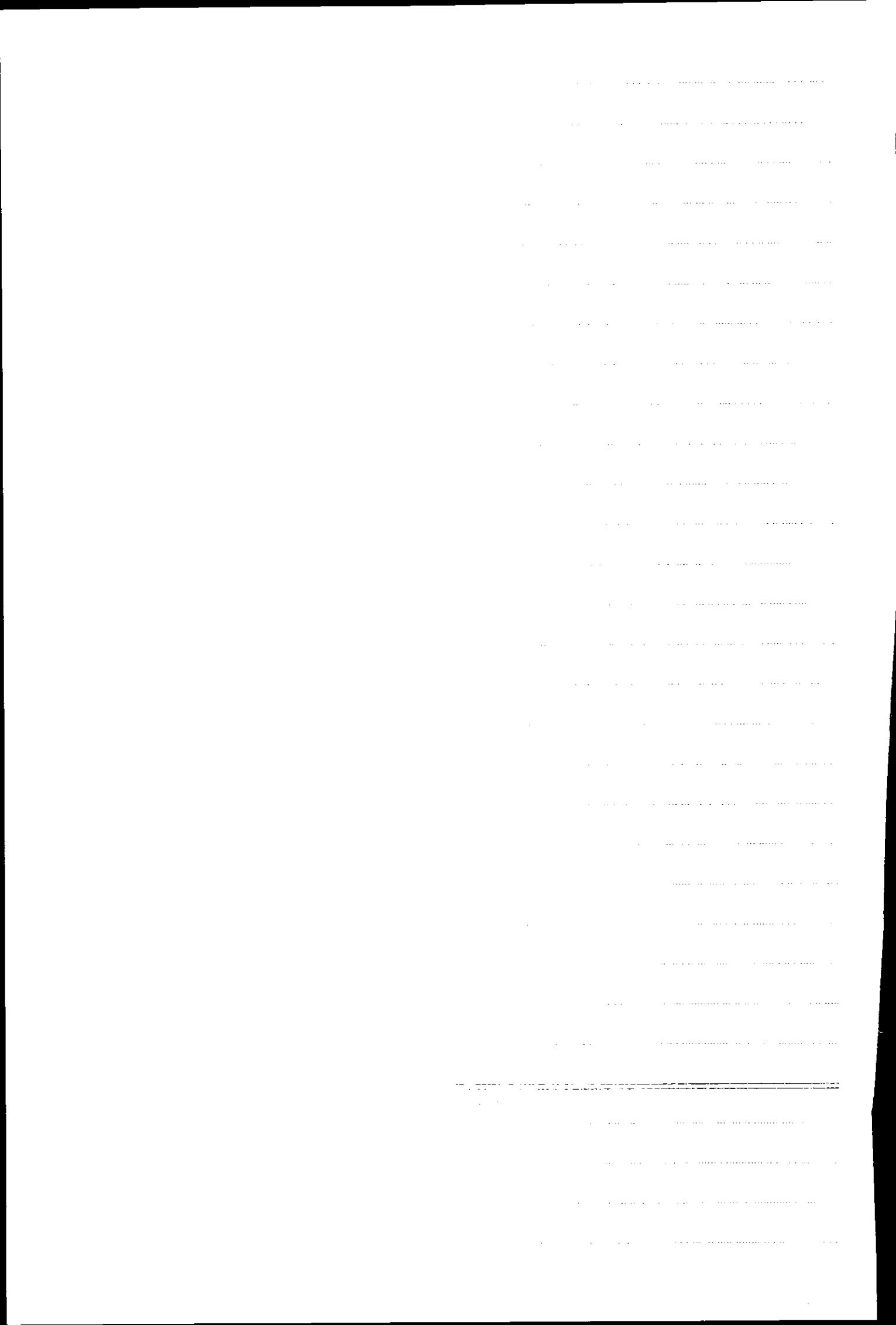


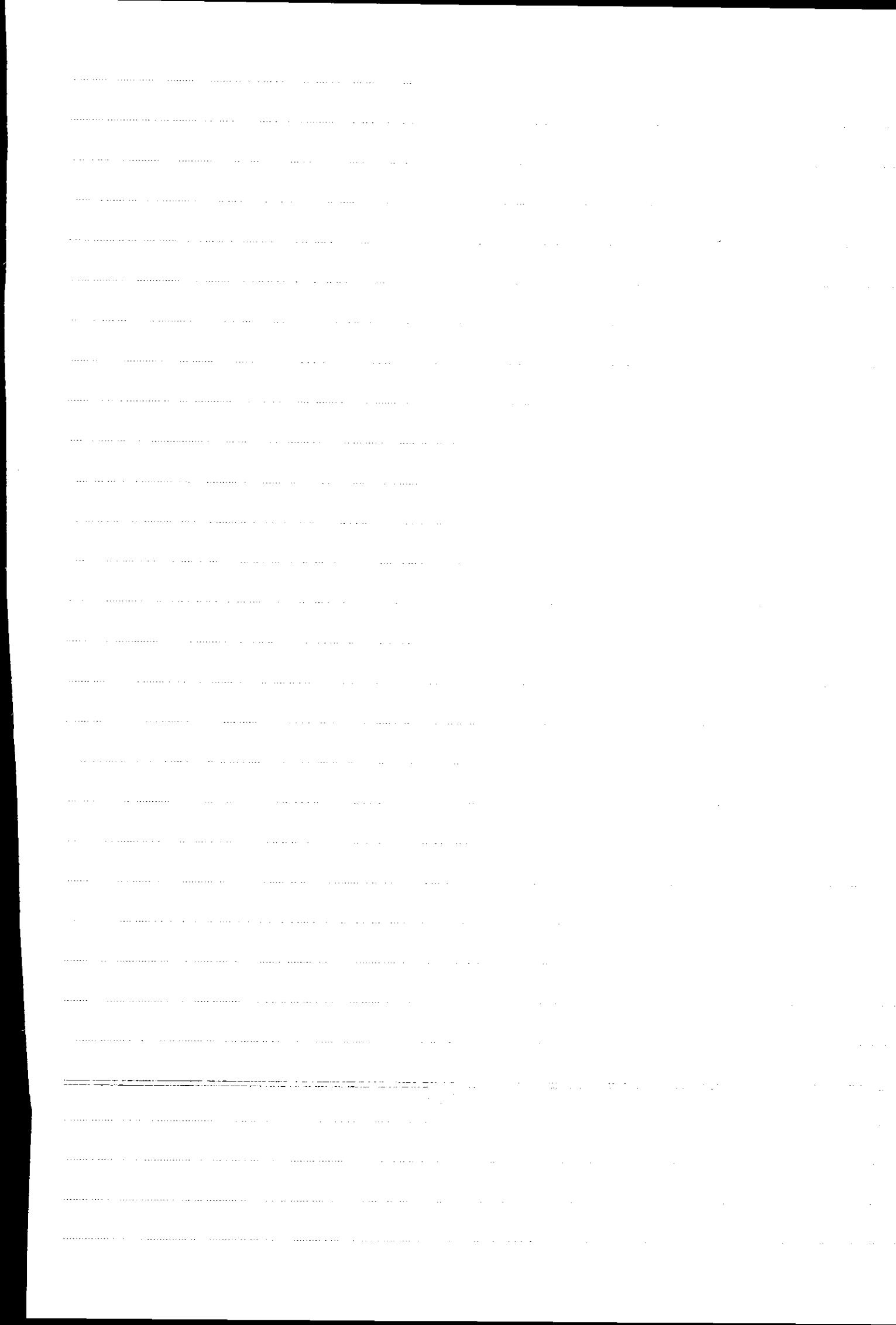


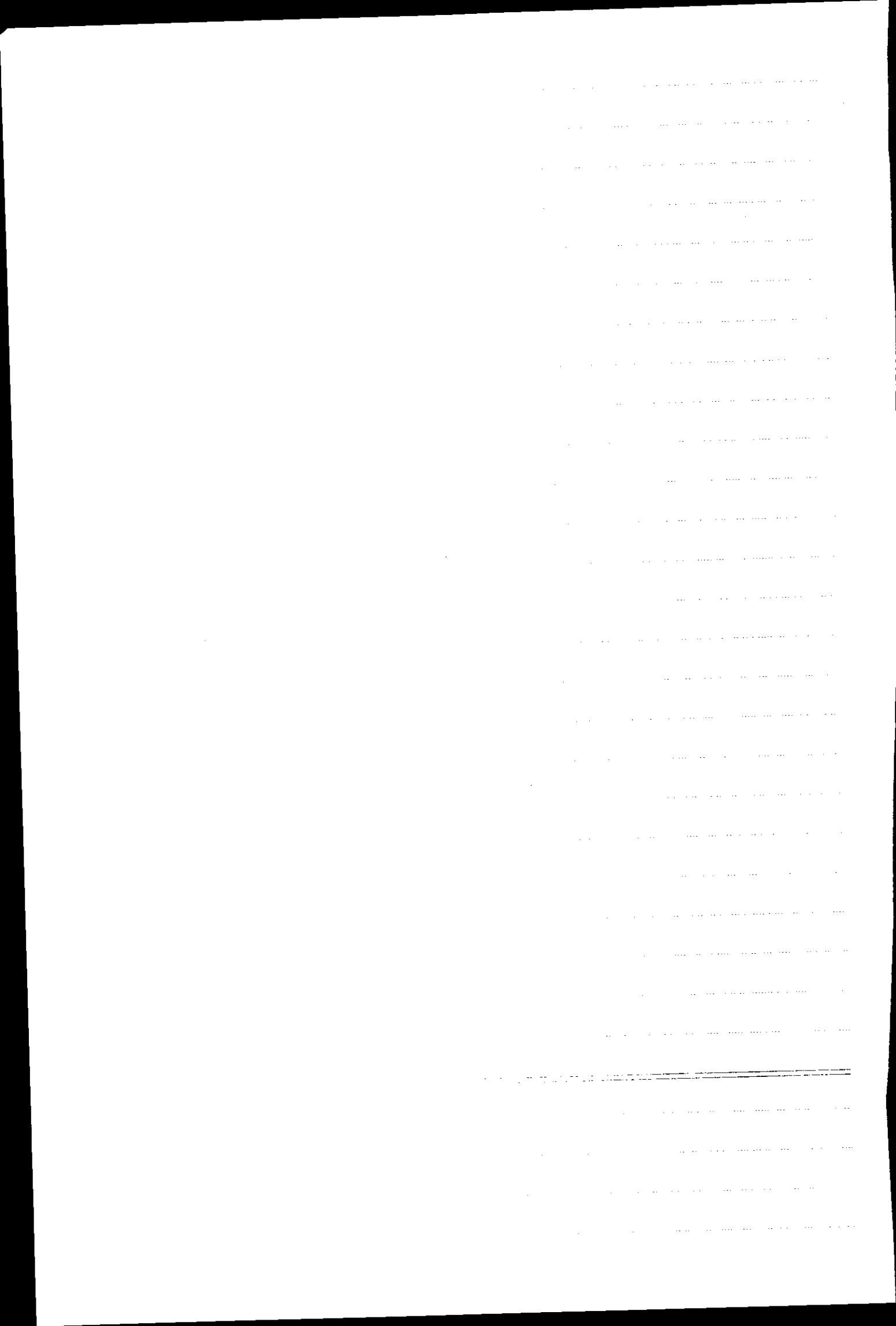


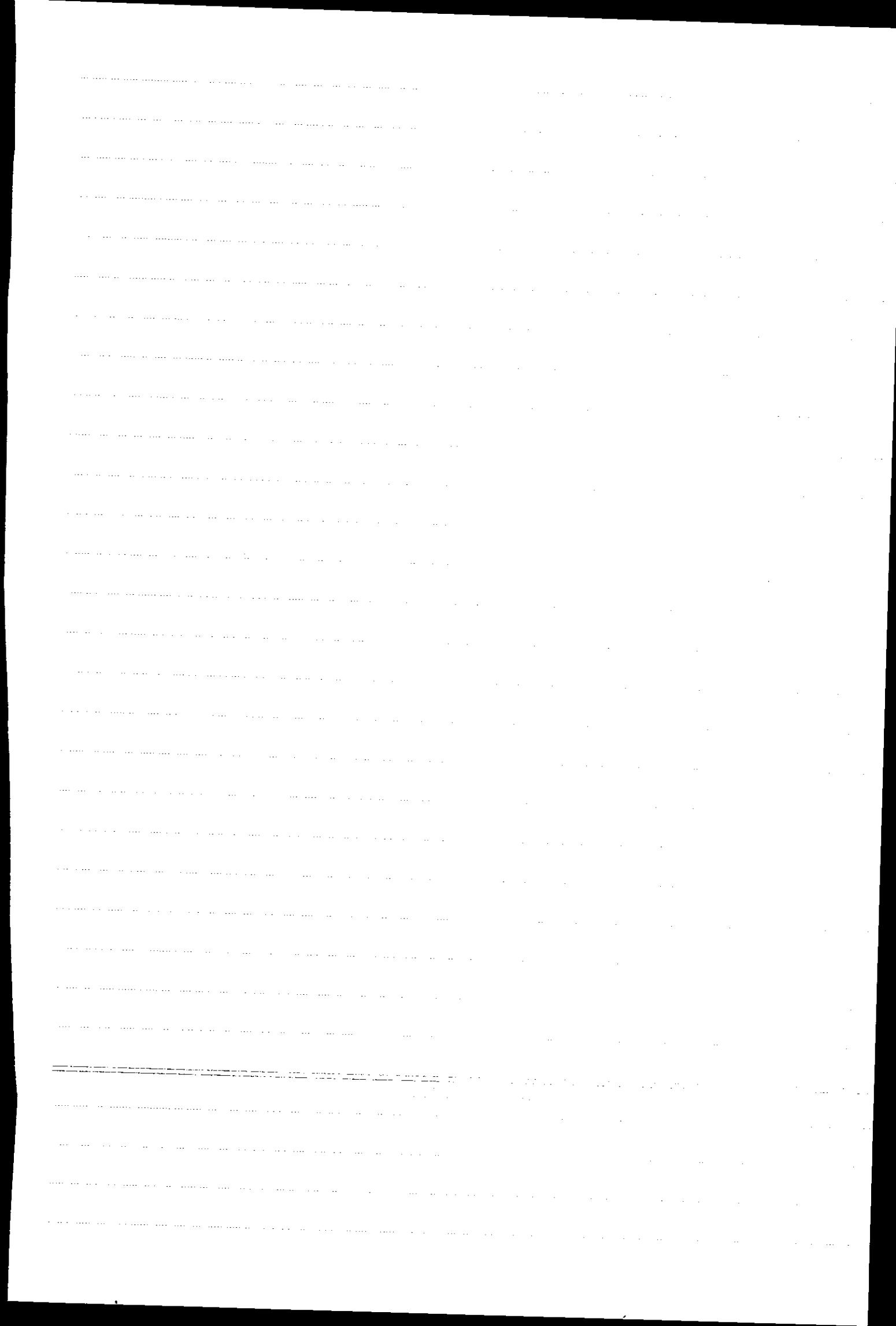


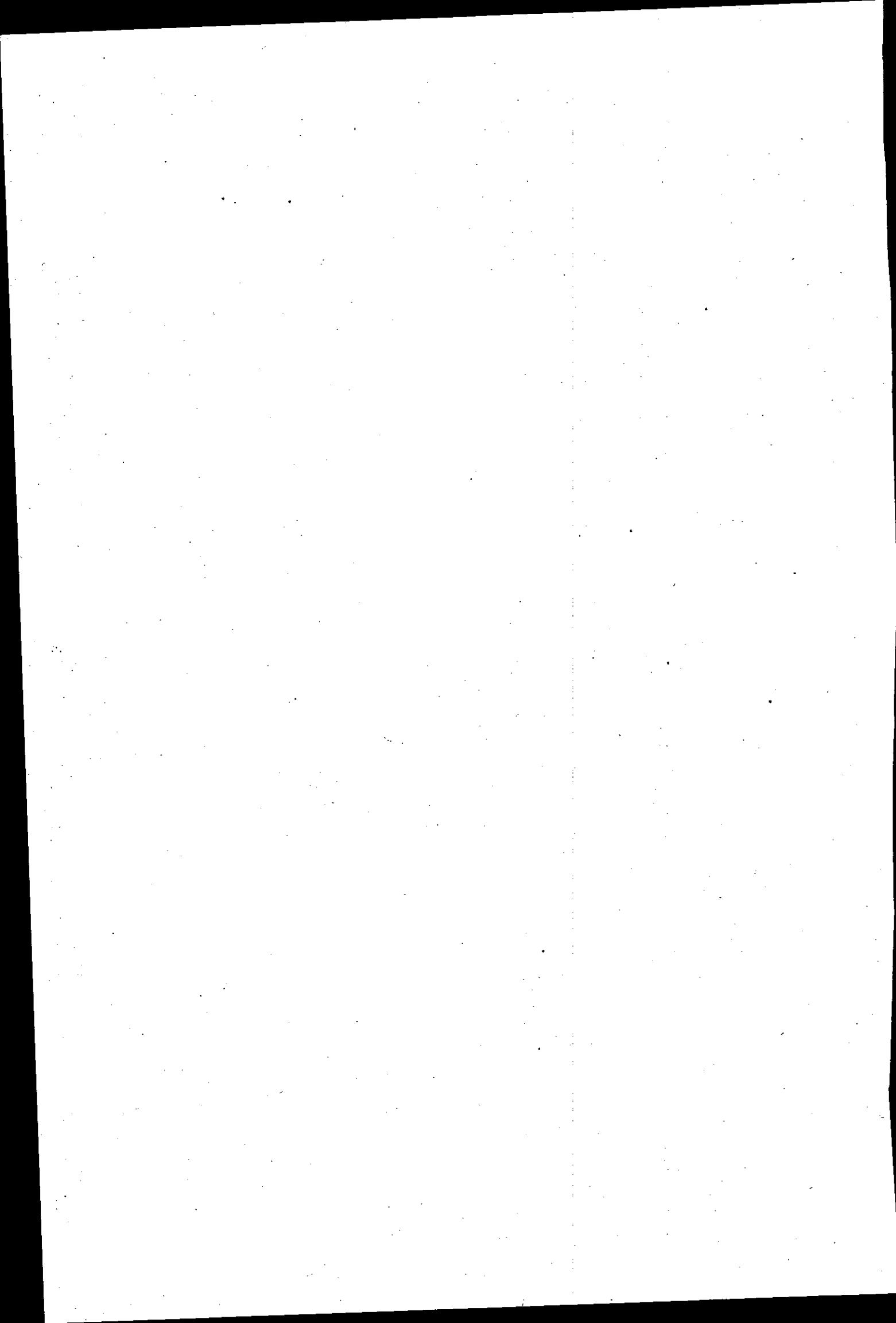














טל. 03-5604070